|  |  |
| --- | --- |
| ***Код участника:*** | ***1045516*** |
| ***Капитан команды:***  | ***Акопян Эдвард*** |
| ***Учебное заведение*** | ***ГБПОУ МАДК им. А.А. Николаева*** |

***Конкурс*** [***"Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы***](https://museum.olimpiada.ru/contests/cppk)***"***

*Вопрос №1.*

1. Правительский вокзал
2. В центре Москвы

 *Вопрос №2.*

1. Речь идет о маршруте Пирогова
2. 1997 г

*Вопрос №3.*

Электричка Лена Восточная – Турма/Торея. Более 450 км, 12 часов в пути

*Вопрос №4.*

1. Печатники
2. Фото (прикреплено в конце данной работы, игрушка крокодильчик)

*Вопрос №5.*

1 способ - в каждом вагоне для входа пассажиров будет открываться только одна дверь. Для того, чтобы войти, пассажиру нужно будет предъявить билет кассиру-контролеру, который будет дежурить перед единственной открытой дверью в вагоне.

2 способ - внести изменения в статью 11.18 КоАП в части увеличения размера административных штрафов (например, до трёхкратной стоимости билета от станции отправления до станции назначения поезда, в котором обнаружен безбилетный пассажир, независимо от фактически проделанного пути, но не менее установленного размера – например, 1000 руб.).

3 способ - предложить субъектам Российской Федерации установить административную ответственность за безбилетный проезд в пригородном железнодорожном транспорте и наделить уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации правом рассматривать дела о подобных правонарушениях, а также взимать штрафы.

4 способ - использовать платформы по типу горизонтального лифта. Двери на платформу будут открываться в момент прибытия поезда и закрываться в момент отбытия.

*Вопрос №6.*

1. Собаками. Электричку называют собакой с советских времён. Началось всё с тех электричек, на которых можно было добраться из Москвы в Петербург. На перекладных, одну меняли на другую: сначала ехали до Твери, до Чудова, а потом и до Петербурга. Получалось это по-студенчески дёшево, а иногда без билетов и вообще бесплатно. То есть на электричке, как на перекладных ездовых собаках, можно было перемещаться между двумя городами. Почему именно собака, а не лошадь, ответа нет. Ни один мне известный словарь жаргона не объясняет причины. Везде лишь написано, что это молодёжный сленг 70-80-х годов. (А если кратко, потому что встают у каждого столба)
2. Попугаями. «Попугай» - ускоренный электропоезд повышенной комфортности (8ХХ-е номера, реже 7ХХХ номера). Прозвище характерно для центральной России, на Урале и в Сибири практически не встречается. Прозвище пошло от первых ускоренных электропоездов на маршруте Москва - Дубна, они имели яркую красно-бело-зелёную окраску. (А если кратко, из-за окраски)

*Вопрос №7.*

Взять в аренду карту провожающегося на определенный срок времени.

*Вопрос №8.*

Туристические маршруты: экскурсия в Дмитров, «Фабричная классика икупеческий модерн. Путешествие в Орехово-Зуево», «Искусство отдыха в дворянской усадьбе». Мураново - Абрамцево, «Чудесная Коломна», Фряново – Заречье, экскурсия в Мелихово, экскурсия в Рязань, Звенигород, экскурсия в Ясную поляну, экскурсия в Коломны, экскурсия в Захарово – Вяземы**.**

*Вопрос №9.*

Чугунка, железянка

*Вопрос №10.*

Пассажирский вагон, багажный и почтовый вагон, крытый грузовой вагон, полувагон, хоппер, платформа, контейнерная платформа, вагон-цистерна, вагон-самосвал, платформа для перевозки леса.

*Вопрос №11.*

1 и 2) Казанское (отправление с казанского вокзала)
Горьковское (курский вокзал)
Курское (курский вокзал, Москва тов.)
Ленинградское (ленинградский вокзал)
Белорусское (белорусский вокзал)
Киевское (киевский вокзал)
Павелецкое (павелецкий вокзал, Москва тов.)
Рижское (рижский вокзал)
Ярославское (ярославский вокзал, москва-3)
Савеловское (Савеловский вокзал)

1. Лось – Перловская; Марк – Новодачная; Ховрино – Левобережная; Трикотажная – Павшино; Кунцево-2 - Ромашково; Сетунь - Немчиновка; Очаково – Сколково; Битца - Красный строитель; Бирюлёво пассажирское – Булатниково; Выхино – Косино; Новогиреево – Реутово.

*Вопрос №12.*

"В хвосте воздух есть!" Это означает, что осмотрщик, выражаясь изящным языком Инструкции по тормозам, "проверил целостность тормозной магистрали и убедился в свободности прохождения сжатого воздуха по ней". Это же действие еще называют "дернуть за хвост".

*Вопрос №13.*

Знаки отличаются от указателей тем, что обозначают все не относящееся к передвижению поезда.

*Вопрос №14.*

1. 1. Сапсан - поезд высокоскоростной

2. Стриж – поезд высокоскоростной

3. Ласточка – поезд скоростной

4. Тупик - не имеет отношение

1. Лишней является «Тупик»
2. В ближайшие время появится «Иволга»